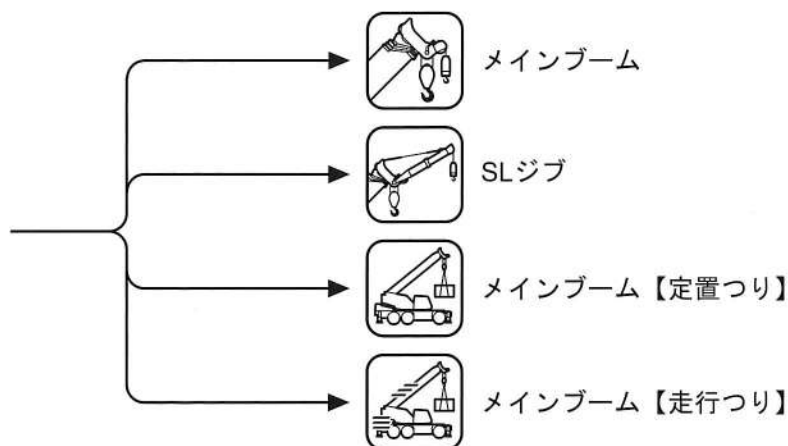
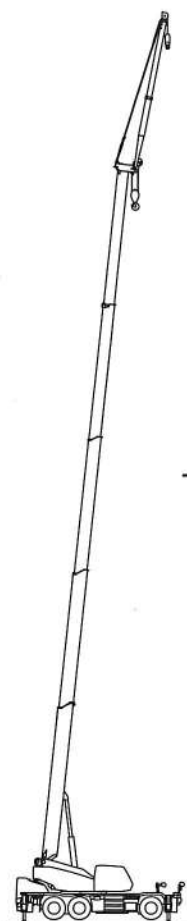


SL-500Rf

PREMIUM
Roughter **EJIB**



KATO



目次

主要諸元	1
定格総荷重表注意事項	2
作業範囲図	3
定格総荷重表	
メインブーム	4
25.1m ブーム+9.4m SLジブ	5
25.1m ブーム+13.7m SLジブ	6
40.0m ブーム+9.4m SLジブ	7
40.0m ブーム+13.7m SLジブ	8
定置つり	8
走行つり	8
最小通路軌跡図	9
全体図	10
全体図	11

【主要諸元】

■クレーン部

名 称	50ton吊りラフテレーンクレーン
型 式	KR-50H-F

●クレーン性能

最 大 定 格 総 荷 重	10.1 mブーム	50,000kg× 3.0m (12本掛)
	17.6 mブーム	30,000kg× 4.5m (7本掛)
	25.1 mブーム	15,000kg× 8.5m (6本掛)
	32.5 mブーム	12,500kg× 9.0m (4本掛)
	36.5 mブーム	8,600kg× 11.0m (4本掛)
	40.0 mブーム	7,200kg× 12.0m (4本掛)
	9.4 mジブ	3,800kg× 75° (1本掛)
ブ ー ム 長 さ	13.7 mジブ	3,000kg× 80° (1本掛)
	ルースタープ	5,000kg (1本掛)

ブ ー ム 長 さ	10.1m ~ 40.0m
ジ ブ 長 さ	9.4m ~ 13.7m
最 大 地 上 揚 程	41.1m (ブーム) 54.8m (ジブ)

巻上ロープ速度	主 巻	135m / min (5層目)
	補 巻	128m / min (4層目)
	*高速巻下げ (主巻)	157m / min (4層目) 無負荷参考値

巻上フック速度	ミフック	(ロープ掛数 12) 11.2m / min (5層目)
	ボフック	(ロープ掛数 1) 128.0m / min (4層目)

ブ ー ム 起 伏 範 囲	0° ~ 84°
ブ ー ム 上 げ 時 間	49s / 0° ~ 84°
ブ ー ム 伸 長 速 度	29.9m / 97s
旋 回 速 度	2.0min ⁻¹
旋 回 後 端 半 径	3,550mm

●上部旋回体の装置および構造

ブ ー ム 形 式	箱型5段油圧伸縮式 (3・4・5段同時)
ジ ブ 形 式	箱型2段油圧伸縮式 油圧無段階梯斜式 (オフセット5° ~ 60°)
ブ ー ム 伸 縮 装 置	油圧シリンダー (2本) およびワイヤロープ併用
ブ ー ム 起 伏 装 置	油圧シリンダー直押式 (1本), 圧力補償付流量調整弁付
ジ ブ 伸 縮 装 置	油圧シリンダー (1本)
ジ ブ 起 伏 装 置	油圧シリンダー (1本)

巻 上 装 置	シングルウィンチ2基、 油圧モータ駆動・遊星歯車減速式 (ネガティブブレーキ内蔵) 自動ブレーキ付、圧力補償付流量調整弁付
旋 回 装 置	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵) フリー・ロック切換式、高低速切換式

旋 回 サ ー ク ル	形 式	ボールベアリング式 全油圧H型 (フロント、パチカルシリンダー一体型)
	アウトリガ装置	7,600mm (最大張出) 7,200mm (中間張出) 6,500mm (中間張出) 5,400mm (中間張出) 4,300mm (中間張出) 2,430mm (最縮小張出)

ワイヤロープ	主 巻	難回転性ワイヤロープ φ18 × 220m
	補 巻	難回転性ワイヤロープ φ18 × 120m

●油圧装置

油 圧 ポ ン プ	2連可変プランジャ型、2連可変プランジャ型	
油 圧 モ ー タ	巻上用	アキシャルプランジャ型
	旋回用	アキシャルプランジャ型
コ ン ト ロ ー ル バ ル ブ	マルチプル自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)	
シ リ ン ダ ー	ダブルアクティング式	
オ イ ル リ ザ ー バ 容 量	740L	

●安全装置

●標準装置	ACS (過負荷防止装置・音声警報装置付)、旋回自動停止装置、ブーム起伏検出装置、 ブーム伸長検出装置、作業範囲制限装置、アウトリガ検出自動検出装置、 ブーム起伏自然降下防止装置、ブーム伸長自然降下防止装置、ジブ起伏自然降下防止装置、 ジブ伸縮自然降下防止装置、遊星歯車減速機、ドラムホルド安全装置、自動ブレーキ装置、 乱巻防止装置、油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回ロック装置、旋回警告灯、 作動油オーバーヒート警報装置、作動油フィルタ目詰り警報装置、玉掛ロープはずれ止め
-------	--

●標準装置

●標準装置	ドラム回転指示装置、オイルクーラ、ウィンチ確認カメラ、ACS外部表示装置、 ACS外部音声警報装置、拡声器、リモコンサーチライト、 LED作業灯 (テールキャブ)
-------	---

●キャブ装備

●キャブ装備	除湿機能付エアコン、LEDルームランプ、液封式キャブマウント、 チルト/テレスコピックハンドル、 フルアジャスタブル・サスペンションシート (ヘッドレスト、アームレスト付)、 パワーウィンドウ (暖房防止スイッチ付)、 間欠付フロント&ルーフワイパー (ウォッシャー付)、 時計付AM/FMラジオ、ステッピングランプ、フロアマット、 ICカードシステム、電子水準器、アグセリソケット (24V)、USB電源装置
--------	---

●オプション装置

●オプション装置	地上デジタル対応テレビ放送受信装置、燃焼式エアヒータ、ドアバイザ、風速計、消火器、 ランチャーテーブル、ICカードリーダー&データ管理ソフト
----------	---

■キャリア部

●走行性能

最 高 速 度	49km / h
登 坂 能 力	0.60 (tanθ)
最 小 回 転 半 径	10.8m (2輪操向)
	6.7m (6輪操向)

●エンジン

エ ン ジ ン 名 称	Daimler OM936LA (MTU 6R1000) (平成26年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合)
エ ン ジ ン 形 式	水冷4サイクル6気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
総 排 気 量	7.697L
最 大 出 力	254kW / 2,000min ⁻¹
最 大 ト ル ク	1,400N・m / 1,200~1,600min ⁻¹

●下部走行体の装置および構造

走 行 駆 動 形 式	2輪駆動 (6×2)・4輪駆動 (6×4) 切換式
トルクコンバータ形式	3要素 1段 (自動ロックアップクラッチ付)
変 速 機 形 式	全自動および手動変速式
変 速 段 数	前進6段 後退2段

車 軸 形 式	前 輪	全浮動軸管式逆エリ奥特形 (ドライブステア、減速機付)
	後 輪	逆エリ奥特形 (ステア)

懸 架 装 置	前 輪	全浮動軸管式逆エリ奥特形 (ドライブステア、減速機、デフロック付)
	後 輪	ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダー付)
	後 輪	ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダー付)

ブ レ ー キ 装 置	主	2系統空気油圧複合式 全輪ディスクブレーキ
	駐 車	空気式・推進軸制動内部拡張形

ス テ ア リ ン グ 装 置	補 助	圧縮空気式エンジンブレーキ (電子制御によるトルクロックアップ同時制御方式) 永久磁石式リターダ、作業用補助制動装置
	形 式	全油圧式パワーステアリング

タイヤサイズ	前輪	385 / 95 R25 170E ROAD
	後輪	385 / 95 R25 170E ROAD

タ イ ヤ サ イ ズ	後 輪	385 / 95 R25 170E ROAD
	燃 料 タ ン ク 容 量	370L

バ ッ テ リ	パ ッ テ リ	(12V-150AH) × 2
	●安全装置	緊急用かじ取装置、後輪ステアリングロック装置、 ブレーキ液漏警報装置、作業用補助制動装置、 サスペンションロック装置、オーバーラン警報装置、 電動格納サイドミラー、左方確認カメラ、右方確認カメラ、 後方確認カメラおよびカラーモニター、ラジエータ液面警報装置、 エアフィルタ目詰り警報装置、ローエアー警報装置

●標準装置	ディスチャージヘッドランプ (ロービーム)、バイパスフィルター、 アルミ敷板、車輪止め
-------	--

●オプション装置

●オプション装置	路肩灯、サイドマーカーランプ、ヒータ付サイドミラー、 ブーム右側ミラー、無模式後方確認カメラ (注1)、 左折およびバック音声警報装置 (注1) 後方確認カメラとの同時装置が可能です。
----------	---

■寸法・重量

全長		12,390mm
全幅		2,750mm
全高		3,730mm
軸距		4,250+1,500=5,750mm
輪距	前輪	2,300mm
	後輪	2,300mm
乗車定員		1人
車両総重量	全重量	35,695kg
	前軸重	13,795kg
	後前軸重	8,100kg
	後後軸重	13,800kg

●KR-50H-F型は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量：D」 の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によっ て付与されます。
--

■運転および作業に必要な資格

クレーンの運転	移動式クレーン運転免許
玉掛作業	玉掛技能講習
車両の運転	大型特殊自動車運転免許



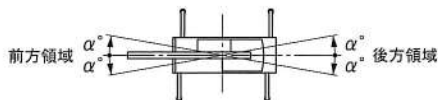
注意事項

- 走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 道路の走行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要ですが、
- 本車両は最低速度 (50km/h) の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。
- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。
- 本カタログに記載されており性能ならびに仕様は、改良などによりお困りいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

■定格総荷重表注意事項

●アウトリガ使用時

1. 定格総荷重表は水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、ブーム作業時は主フックとつり具、ジブ作業時は補フックとつり具の質量を含んだ値です。
【50tフック（質量500kg）、34tフック（質量330kg）、5tフック（質量120kg）】
□部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。
2. 作業半径はブーム、ジブのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. ジブの作業半径は25.1mまたは40.0mブームにジブを装着して作業を行った場合の値です。25.1mを超え40.0m未満のブーム長さでのジブ作業は、作業半径ではなく40.0mブームの角度を基準としてください。また、25.1m未満のブーム長さでのジブ作業は、作業半径ではなく25.1mブームの角度を基準としてください。
4. アウトリガ最縮小張出では、ジブ作業を行わないでください。
5. アウトリガ張出状態によって側方領域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。また、前方領域でのつり上性能は前方性能の定格総荷重表で、後方領域でのつり上性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表でそれぞれ作業を行ってください。

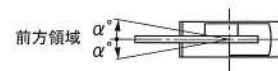


アウトリガ張出状態	最大張出 (7.6m)	中間張出 (7.2m)	中間張出 (6.5~5.4m)	中間張出 (4.3m)	最縮小張出
領域 α°	前方のみ45	30	25	15	3

6. ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックその他のつり具の質量を差し引いた値とし、かつ限度を5000kgとします。
【ルースタシーブ使用フック：5tフック（質量120kg）巻掛本数1】
7. ブーム長さ、ブーム角度、作業半径、ジブ長さ、およびジブ角度が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
8. ジブを装着したままブーム作業を行う場合の定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりフックその他のつり具等の質量の他に、3500kgを差し引いた値とし、かつ上限を18tとします。なおジブを装着したままのルースタ作業、およびアウトリガ最縮小張出におけるジブを装着したままのブーム作業は行わないでください。
【ジブ装着時使用主フック：34tフック（質量330kg）】
9. 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
10. 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準巻掛本数以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり45.1kN（4.6tf）を限度としてください。
11. フック巻掛本数12本で作業を行う場合はルースタシーブを使用してください。
12. 高速巻下作業は、フックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作はさけてください。
13. クレーン作業は風速 10m/sまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
14. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

●アウトリガ不使用時

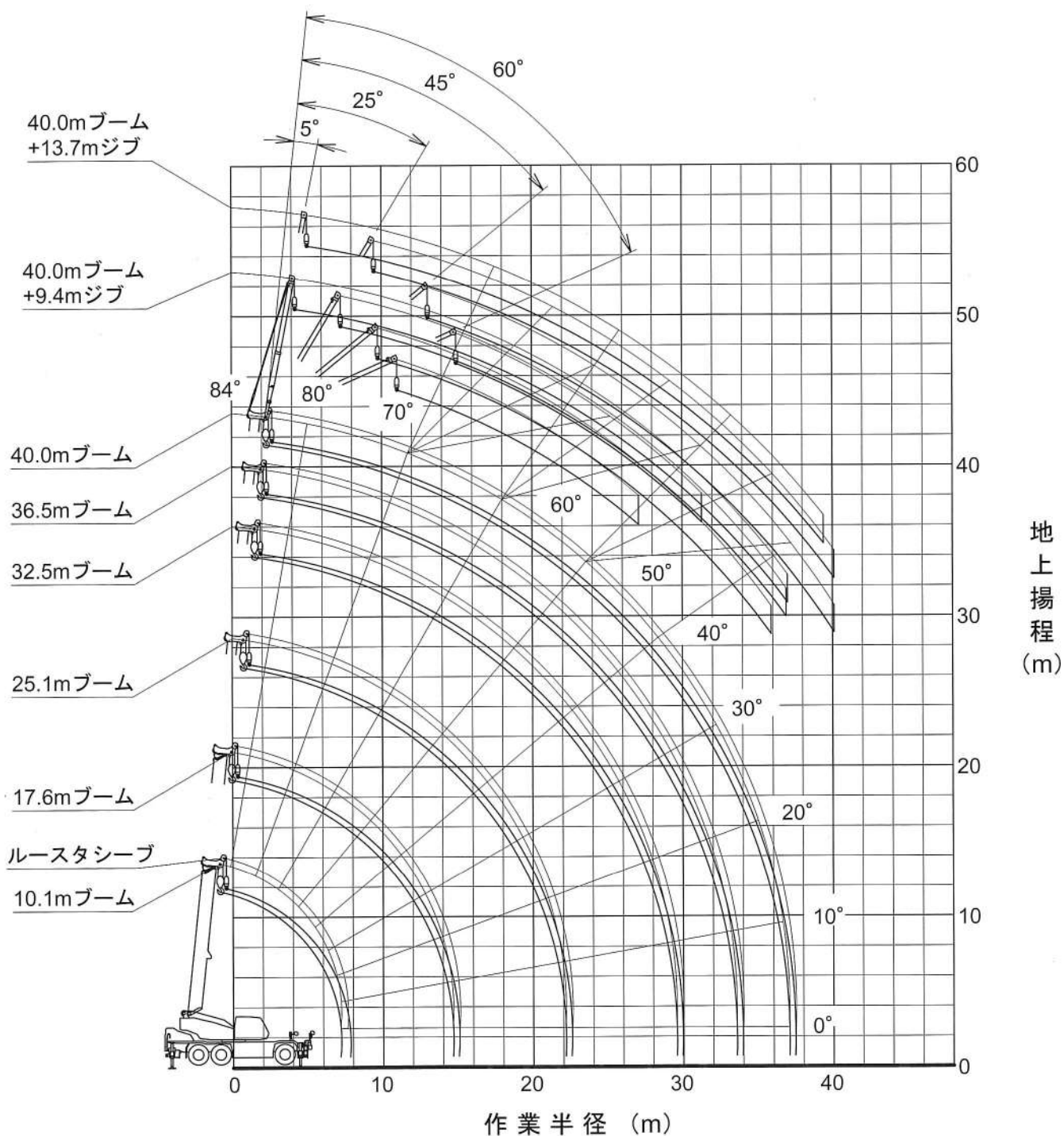
1. 定格総荷重表は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションシリンダを「レベルロック」した場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、主フックとつり具の質量を含んだ値です。
□部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。
【タイヤ規定空気圧：900kPa（9.00kgf/cm²）】
2. 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. 前方性能と全周性能とは定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には、過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。



クレーン作業	定置つり	走行つり
領域 α°	1	1

4. ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックその他のつり具の質量を差し引いた値とし、かつ限度を5000kgとします。
【ルースタシーブ使用フック：5tフック（質量120kg）巻掛本数1】
5. ブーム長さ25.1mをこえるブーム作業、およびジブ作業は行わないでください。
6. 定置つり作業はパーキングブレーキを効かせ、同時にブレーキロックを掛けた状態で行ってください。
7. 走行つりはシフトレバーを1速にして「低速スイッチ」を押して行ってください。
8. 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h未満にて行ってください。
特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
9. 走行つり中にはクレーン作業は行わないでください。また旋回ブレーキを必ず掛けてください。
10. ブーム長さ、ブーム角度、作業半径、ジブ長さ、およびジブ角度が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
11. 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
12. 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準巻掛本数以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり45.1kN（4.6tf）を限度としてください。
13. 高速巻下作業は、フックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作はさけてください。
14. クレーン作業は風速 10m/sまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
15. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

■作業範囲図



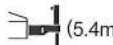
注) 1. 本図はブーム、およびジブのたわみを含んでいません。
2. 本図はアウトリガ最大張出(前方)のものです。



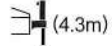
定格総荷重表

10.1m ~ 40.0m ブーム

(単位 : ton)

作業 半径 (m)	 (7.6m)						 (7.2m)						 (6.5m)						 (5.4m)					
	アウトリガ最大 (7.6m) 張出 (側方、後方)						アウトリガ中間 (7.2m) 張出 (側方)						アウトリガ中間 (6.5m) 張出 (側方)						アウトリガ中間 (5.4m) 張出 (側方)					
	10.1m ブーム	17.6m ブーム	25.1m ブーム	32.5m ブーム	36.5m ブーム	40.0m ブーム	10.1m ブーム	17.6m ブーム	25.1m ブーム	32.5m ブーム	36.5m ブーム	40.0m ブーム	10.1m ブーム	17.6m ブーム	25.1m ブーム	32.5m ブーム	36.5m ブーム	40.0m ブーム	10.1m ブーム	17.6m ブーム	25.1m ブーム	32.5m ブーム	36.5m ブーム	40.0m ブーム
3.0	50.00	30.00	15.00				50.00	30.00	15.00				50.00	30.00	15.00				45.00	30.00	15.00			
3.2	45.00	30.00	15.00	12.50			45.00	30.00	15.00	12.50			45.00	30.00	15.00	12.50			43.30	30.00	15.00	12.50		
3.5	41.00	30.00	15.00	12.50	8.60		41.00	30.00	15.00	12.50	8.60		41.00	30.00	15.00	12.50	8.60		41.00	30.00	15.00	12.50	8.60	
4.0	37.00	30.00	15.00	12.50	8.60		37.00	30.00	15.00	12.50	8.60		37.00	30.00	15.00	12.50	8.60		37.00	30.00	15.00	12.50	8.60	
4.5	33.50	30.00	15.00	12.50	8.60	7.20	33.50	30.00	15.00	12.50	8.60	7.20	33.50	30.00	15.00	12.50	8.60	7.20	33.50	30.00	15.00	12.50	8.60	7.20
5.0	30.20	28.00	15.00	12.50	8.60	7.20	30.20	28.00	15.00	12.50	8.60	7.20	30.20	28.00	15.00	12.50	8.60	7.20	27.80	26.15	15.00	12.50	8.60	7.20
5.5	27.50	26.10	15.00	12.50	8.60	7.20	27.50	26.10	15.00	12.50	8.60	7.20	27.50	26.10	15.00	12.50	8.60	7.20	22.40	21.95	15.00	12.50	8.60	7.20
6.0	25.00	24.40	15.00	12.50	8.60	7.20	25.00	24.40	15.00	12.50	8.60	7.20	25.00	24.40	15.00	12.50	8.60	7.20	18.55	18.10	15.00	12.50	8.60	7.20
6.5	22.70	22.40	15.00	12.50	8.60	7.20	22.70	22.40	15.00	12.50	8.60	7.20	22.70	22.40	15.00	12.50	8.60	7.20	15.75	15.25	15.00	12.50	8.60	7.20
7.0	20.70	20.60	15.00	12.50	8.60	7.20	20.70	20.60	15.00	12.50	8.60	7.20	19.55	18.95	15.00	12.50	8.60	7.20	13.55	13.05	14.25	12.50	8.60	7.20
7.5		18.90	15.00	12.50	8.60	7.20		18.90	15.00	12.50	8.60	7.20		16.30	15.00	12.50	8.60	7.20		11.35	12.55	12.50	8.60	7.20
8.0		17.50	15.00	12.50	8.60	7.20		17.50	15.00	12.50	8.60	7.20		14.20	15.00	12.50	8.60	7.20		9.90	11.05	11.30	8.60	7.20
8.5		16.20	15.00	12.50	8.60	7.20		15.55	15.00	12.50	8.60	7.20		12.50	13.75	12.50	8.60	7.20		8.75	9.85	10.30	8.60	7.20
9.0		15.00	14.50	12.50	8.60	7.20		13.75	14.50	12.50	8.60	7.20		11.10	12.30	12.50	8.60	7.20		7.75	8.80	9.40	8.60	7.20
10.0		12.30	13.20	11.65	8.60	7.20		11.00	12.20	11.65	8.60	7.20		8.90	10.00	10.65	8.60	7.20		6.15	7.15	7.75	7.90	7.20
11.0		10.05	11.20	10.70	8.60	7.20		9.00	10.10	10.70	8.60	7.20		7.25	8.30	8.90	8.60	7.20		4.95	5.90	6.45	6.65	6.75
12.0		8.35	9.40	9.85	8.55	7.20		7.45	8.50	9.10	8.55	7.20		5.95	6.95	7.55	7.75	7.20		4.00	4.90	5.45	5.60	5.75
13.0		7.00	8.05	8.60	7.90	6.85		6.25	7.25	7.80	7.90	6.85		4.95	5.90	6.45	6.65	6.80		3.15	4.15	4.65	4.80	4.95
14.0		5.90	6.90	7.45	7.35	6.35		5.25	6.25	6.80	6.95	6.35		4.05	5.05	5.55	5.75	5.90		2.40	3.45	3.95	4.10	4.25
15.0			6.00	6.55	6.70	5.90			5.40	5.90	6.10	5.90			4.35	4.85	5.00	5.15			2.90	3.40	3.55	3.70
16.0			5.25	5.75	5.90	5.50			4.70	5.20	5.35	5.50			3.75	4.25	4.40	4.50			2.35	2.90	3.05	3.20
17.0			4.60	5.10	5.25	5.15			4.05	4.60	4.75	4.85			3.15	3.70	3.85	4.00			1.90	2.45	2.65	2.80
18.0			4.00	4.50	4.65	4.80			3.50	4.05	4.20	4.35			2.65	3.25	3.40	3.50			1.45	2.05	2.25	2.40
19.0			3.55	4.00	4.15	4.30			3.00	3.55	3.75	3.85			2.20	2.80	3.00	3.10			1.10	1.65	1.85	2.00
20.0			3.10	3.55	3.75	3.90			2.55	3.10	3.30	3.45			1.80	2.40	2.55	2.70			0.80	1.35	1.55	1.70
21.0			2.70	3.20	3.35	3.50			2.15	2.70	2.90	3.05			1.50	2.05	2.20	2.35			0.55	1.05	1.25	1.40
22.0			2.35	2.85	3.00	3.10			1.80	2.35	2.55	2.70			1.20	1.70	1.90	2.05				0.80	1.00	1.10
24.0				2.20	2.40	2.50				1.75	1.90	2.05				1.15	1.35	1.50					0.55	0.65
26.0				1.65	1.85	2.00				1.25	1.40	1.55					0.70	0.90	1.05					
28.0				1.15	1.40	1.50				0.80	1.00	1.10					0.50	0.65						
30.0					1.00	1.10					0.65	0.75												
32.0					0.70	0.80																		
33.0					0.55	0.65																		
34.0						0.50																		
危険角度	—	—	—	—	—	24°	—	—	—	—	25°	35°	—	—	—	26°	34°	40°	—	—	17°	40°	44°	50°
標準フック	50tフック	34tフック					50tフック	34tフック					50tフック	34tフック					50tフック	34tフック				
フック質量	500kg	330kg					500kg	330kg					500kg	330kg					500kg	330kg				
巻掛本数	12	7	6	4	4	4	12	7	6	4	4	4	12	7	6	4	4	4	12	7	6	4	4	4

(単位 : ton)

作業 半径 (m)	 (4.3m)						 (2.43m)					
	アウトリガ中間 (4.3m) 張出 (側方)						アウトリガ最縮小 (2.43m) 張出 (側方)					
	10.1m ブーム	17.6m ブーム	25.1m ブーム	32.5m ブーム	36.5m ブーム	40.0m ブーム	10.1m ブーム	17.6m ブーム	25.1m ブーム	32.5m ブーム	36.5m ブーム	40.0m ブーム
3.0	33.00	30.00	15.00				18.35	16.25	12.85			
3.2	33.00	30.00	15.00	12.50			16.20	14.80	11.90	10.70		
3.5	33.00	30.00	15.00	12.50	8.60		13.70	12.95	10.70	9.75	8.60	
4.0	27.40	24.90	15.00	12.50	8.60		10.70	10.50	9.05	8.40	8.00	
4.5	21.10	20.40	15.00	12.50	8.60	7.20	8.60	8.35	7.70	7.30	7.00	6.80
5.0	16.95	16.60	15.00	12.50	8.60	7.20	7.05	6.75	6.60	6.35	6.15	6.00
5.5	14.00	13.65	14.25	12.50	8.60	7.20	5.85	5.55	5.70	5.60	5.40	5.30
6.0	11.80	11.45	12.50	12.10	8.60	7.20	4.90	4.60	4.95	4.90	4.80	4.70
6.5	10.10	9.70	10.85	10.75	8.60	7.20	4.15	3.80	4.25	4.30	4.25	4.20
7.0	8.75	8.35	9.45	9.65	8.60	7.20	3.55	3.20	3.70	3.80	3.75	3.70
7.5		7.20	8.30	8.70	8.55	7.20		2.65	3.20	3.35	3.30	3.30
8.0		6.30	7.30	7.85	7.75	7.20		2.10	2.75	2.95	2.95	2.95
8.5		5.50	6.50	7.05	7.05	7.05		1.60	2.35	2.60	2.60	2.60
9.0		4.85	5.80	6.35	6.45	6.45			2.00	2.25	2.30	2.30
10.0		3.75	4.65	5.15	5.35	5.40						
11.0		2.90	3.75	4.25	4.45	4.55						
12.0		2.05	3.05	3.55	3.70	3.85						
13.0		1.40	2.50	2.95	3.10	3.25						
14.0		0.85	1.90	2.45	2.60	2.75						
15.0			1.45	2.00	2.20	2.30						
16.0			1.00	1.60	1.75	1.95						
17.0			0.65	1.20	1.40	1.55						
18.0				0.90	1.05	1.20						
危険角度	—	—	40°	52°	57°	61°	—	51°	64°	71°	73°	75°
標準フック	34tフック						34tフック					
フック質量	330kg						330kg					
巻掛本数	7	7	6	4	4	4	7	7	6	4	4	4

(単位 : ton)



40.0m ブーム+13.7m SLジブ



アウトリガ最大 (7.6m) 張出 (側方、後方)

ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	6.3	3.00	11.3	2.40	14.0	1.40	15.1	0.85
80	10.9	3.00	15.1	2.15	17.7	1.35	18.4	0.85
77	14.0	2.95	17.9	2.00	20.1	1.30	20.8	0.85
75	16.0	2.85	19.8	1.90	21.7	1.30	22.4	0.80
72	19.0	2.70	22.3	1.80	24.2	1.25	24.5	0.80
70	20.9	2.45	23.9	1.70	25.7	1.20	26.0	0.80
67	23.4	2.10	26.4	1.55	27.9	1.20	28.0	0.80
65	25.0	1.90	28.0	1.45	29.3	1.15	29.3	0.80
62	27.4	1.65	30.2	1.35	31.5	1.15	31.3	0.80
60	28.9	1.45	31.5	1.25	32.7	1.10		
57	30.9	1.05	33.5	0.90	34.4	0.90		
55	32.2	0.80	34.7	0.70	35.5	0.70		
52	34.1	0.50	36.4	0.45	37.1	0.45		
危険角度	51°		51°		51°		61°	
標準フック	5tフック							
フック質量	120kg							
巻掛本数	1							



アウトリガ中間 (7.2m) 張出 (側方)

ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	6.3	3.00	11.3	2.40	14.0	1.40	15.1	0.85
80	10.9	3.00	15.1	2.15	17.7	1.35	18.4	0.85
77	14.0	2.95	17.9	2.00	20.1	1.30	20.8	0.85
75	16.0	2.85	19.8	1.90	21.7	1.30	22.4	0.80
72	19.0	2.70	22.3	1.80	24.2	1.25	24.5	0.80
70	20.9	2.45	23.9	1.70	25.7	1.20	26.0	0.80
67	23.4	2.10	26.4	1.55	27.9	1.20	28.0	0.80
65	25.0	1.90	28.0	1.45	29.3	1.15	29.3	0.80
62	27.2	1.45	30.1	1.20	31.5	1.15	31.3	0.80
60	28.6	1.15	31.5	0.95	32.6	0.95		
57	30.6	0.80	33.3	0.65	34.3	0.65		
55	32.0	0.55	34.5	0.45	35.4	0.45		
危険角度	54°		54°		54°		61°	
標準フック	5tフック							
フック質量	120kg							
巻掛本数	1							



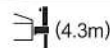
アウトリガ中間 (6.5m) 張出 (側方)

ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	6.3	3.00	11.3	2.40	14.0	1.40	15.1	0.85
80	10.9	3.00	15.1	2.15	17.7	1.35	18.4	0.85
77	14.0	2.95	17.9	2.00	20.1	1.30	20.8	0.85
75	16.0	2.85	19.8	1.90	21.7	1.30	22.4	0.80
72	19.0	2.70	22.3	1.80	24.2	1.25	24.5	0.80
70	20.9	2.45	23.9	1.70	25.7	1.20	26.0	0.80
67	22.9	2.05	26.4	1.55	27.9	1.20	28.0	0.80
65	24.5	1.60	27.8	1.30	29.3	1.15	29.3	0.80
62	26.8	1.10	29.9	0.85	31.2	0.80	31.3	0.80
60	28.2	0.80	31.1	0.65	32.4	0.60		
57	30.3	0.45						
危険角度	56°		59°		59°		61°	
標準フック	5tフック							
フック質量	120kg							
巻掛本数	1							



アウトリガ中間 (5.4m) 張出 (側方)

ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	6.3	3.00	11.3	2.40	14.0	1.40	15.1	0.85
80	10.9	3.00	15.1	2.15	17.7	1.35	18.4	0.85
77	14.0	2.95	17.9	2.00	20.1	1.30	20.8	0.85
75	16.0	2.85	19.8	1.90	21.7	1.30	22.4	0.80
72	18.6	2.40	22.3	1.80	24.2	1.25	24.5	0.80
70	20.3	1.85	23.7	1.45	25.7	1.20	26.0	0.80
67	22.6	1.25	25.9	0.95	27.7	0.85	28.0	0.80
65	24.0	0.90	27.3	0.65	29.0	0.60	29.2	0.60
62	26.2	0.45						
危険角度	61°		64°		64°		64°	
標準フック	5tフック							
フック質量	120kg							
巻掛本数	1							



アウトリガ中間 (4.3m) 張出 (側方)

ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	6.3	3.00	11.3	2.40	14.0	1.40	15.1	0.85
80	10.9	3.00	15.1	2.15	17.7	1.35	18.4	0.85
77	13.9	2.90	17.9	2.00	20.1	1.30	20.8	0.85
75	15.5	2.25	19.5	1.70	21.7	1.30	22.4	0.80
72	18.0	1.45	21.8	1.10	24.0	0.95	24.5	0.80
70	19.6	1.05	23.2	0.75	25.3	0.65	25.9	0.65
67	21.9	0.50						
危険角度	66°		69°		69°		69°	
標準フック	5tフック							
フック質量	120kg							
巻掛本数	1							

ブーム 角度 (°)	アウトリガ張出 (前方)							
	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	6.3	3.00	11.3	2.40	14.0	1.40	15.1	0.85
80	10.9	3.00	15.1	2.15	17.7	1.35	18.4	0.85
77	14.0	2.95	17.9	2.00	20.1	1.30	20.8	0.85
75	16.0	2.85	19.8	1.90	21.7	1.30	22.4	0.80
72	19.0	2.70	22.3	1.80	24.2	1.25	24.5	0.80
70	20.9	2.45	23.9	1.70	25.7	1.20	26.0	0.80
67	23.4	2.10	26.4	1.55	27.9	1.20	28.0	0.80
65	25.0	1.90	28.0	1.45	29.3	1.15	29.3	0.80
62	27.4	1.65	30.2	1.35	31.5	1.15	31.3	0.80
60	28.9	1.50	31.5	1.25	32.7	1.10		
57	31.1	1.30	33.5	1.10	34.4	1.05		
55	32.6	1.20	34.8	1.05	35.5	1.00		
52	34.7	1.05	36.9	0.90	37.2	0.90		
50	36.0	0.90	38.0	0.85	38.3	0.85		
48	37.1	0.75	39.1	0.70	39.2	0.70		
46	38.3	0.60	40.1	0.55	40.1	0.55		
44	39.4	0.45						
危険角度	43°		45°		45°		61°	
標準フック	5tフック							
フック質量	120kg							
巻掛本数	1							

01A-75005000



定置つり・走行つり

■アウトリガ不使用時

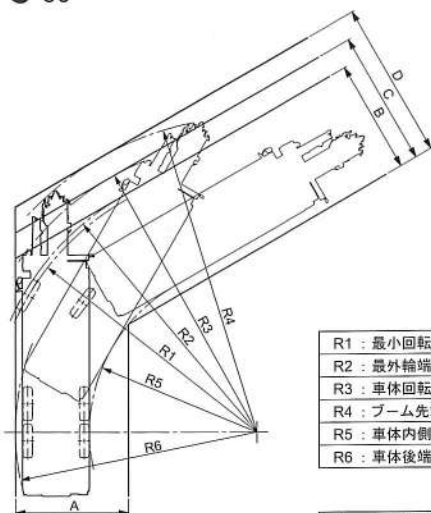
(単位: ton)

													
作業半径 (m)	定置つり						走行つり (2km/h未満)						作業半径 (m)
	10.1mブーム		17.6mブーム		25.1mブーム		10.1mブーム		17.6mブーム		25.1mブーム		
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	
3.5	7.00	4.30	7.00	4.00	6.00	4.00	5.00	2.70	5.00	2.60	5.00	2.60	3.5
4.0	7.00	3.55	7.00	3.40	6.00	3.40	5.00	2.20	5.00	2.05	5.00	2.05	4.0
4.5	7.00	2.95	7.00	2.80	6.00	2.80	5.00	1.70	5.00	1.55	5.00	1.55	4.5
5.0	7.00	2.40	7.00	2.30	6.00	2.30	5.00	1.30	5.00	1.15	5.00	1.15	5.0
5.5	7.00	2.00	7.00	1.85	6.00	1.85	5.00	0.95	5.00	0.80	5.00	0.80	5.5
6.0	7.00	1.60	7.00	1.50	6.00	1.50	4.85		4.75		4.75		6.0
6.5	6.50	1.30	6.45	1.15	6.00	1.15	4.40		4.30		4.30		6.5
7.0	6.00	1.00	5.90	0.90	5.90	0.90	4.00		3.95		3.95		7.0
7.5			5.45		5.45				3.60		3.60		7.5
8.0			5.05		5.05				3.25		3.25		8.0
8.5			4.70		4.70				3.00		3.00		8.5
9.0			4.35		4.35				2.70		2.70		9.0
10.0			3.75		3.75				2.25		2.25		10.0
11.0			3.25		3.25				1.90		1.90		11.0
12.0			2.80		2.80				1.55		1.55		12.0
13.0			2.45		2.45				1.25		1.25		13.0
14.0			2.10		2.10				1.00		1.00		14.0
危険角度	—	—	—	59°	50°	69°	—	38°	—	65°	50°	73°	危険角度
標準フック	34tフック						34tフック						標準フック
フック質量	330kg						330kg						フック質量
巻掛本数	4						4						巻掛本数

最小通路軌跡図

2輪ステアリングで右折する場合

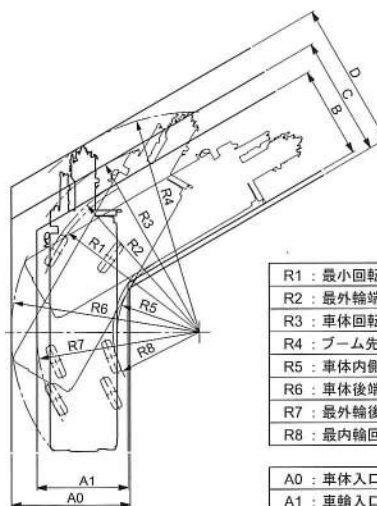
● 60°



R1 : 最小回転半径	10.80m
R2 : 最外輪端回転半径	11.00m
R3 : 車体回転半径	11.90m
R4 : ブーム先端回転半径	12.80m
R5 : 車体内側回転半径	6.80m
R6 : 車体後端回転半径	9.81m

A : 入口通路幅	4.61m
B : 車輪出口通路幅	4.61m
C : 車体出口通路幅	5.51m
D : ブーム先端出口通路幅	6.41m

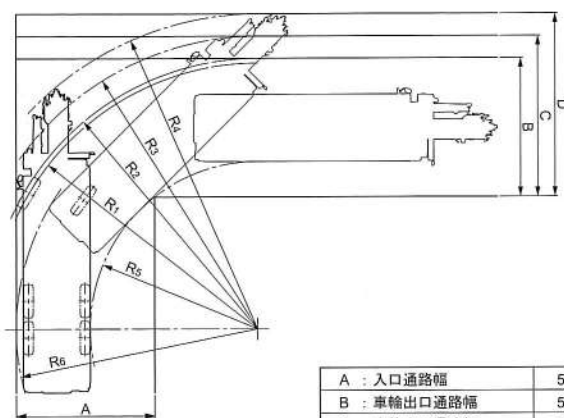
6輪ステアリングで右折する場合



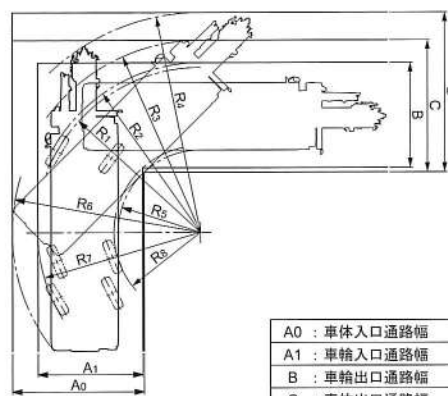
R1 : 最小回転半径	6.70m
R2 : 最外輪端回転半径	6.90m
R3 : 車体回転半径	7.81m
R4 : ブーム先端回転半径	8.93m
R5 : 車体内側回転半径	3.34m
R6 : 車体後端回転半径	7.66m
R7 : 最外輪後端回転半径	6.62m
R8 : 最内輪回転半径	3.51m

A0 : 車体入口通路幅	4.84m
A1 : 車輪入口通路幅	3.72m
B : 車輪出口通路幅	3.72m
C : 車体出口通路幅	4.84m
D : ブーム先端出口通路幅	5.96m

● 90°

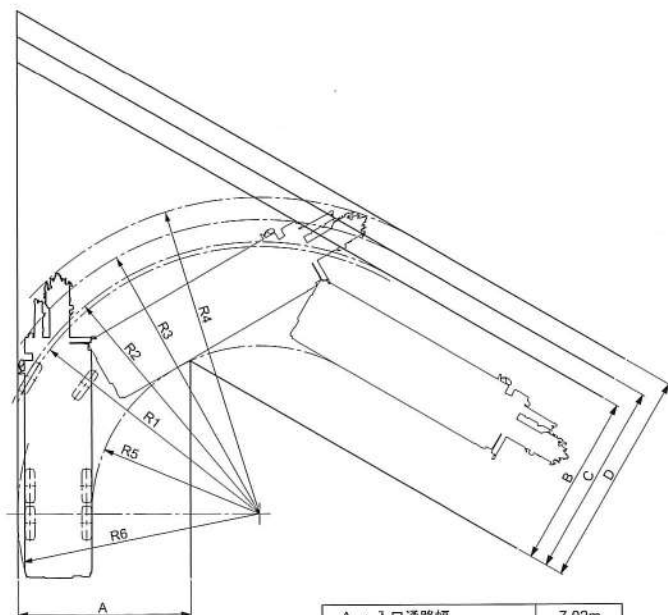


A : 入口通路幅	5.63m
B : 車輪出口通路幅	5.63m
C : 車体出口通路幅	6.53m
D : ブーム先端出口通路幅	7.44m

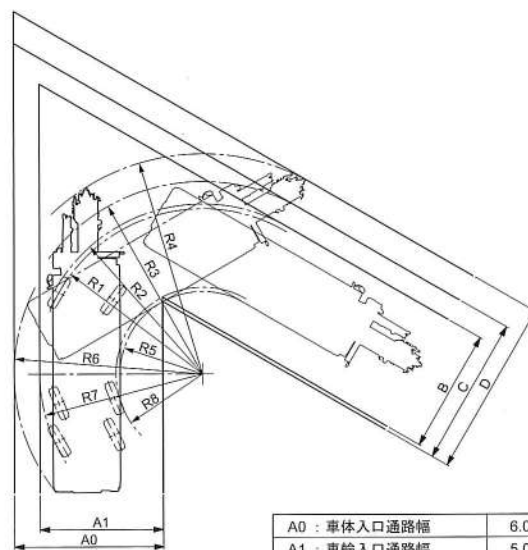


A0 : 車体入口通路幅	5.37m
A1 : 車輪入口通路幅	4.27m
B : 車輪出口通路幅	4.27m
C : 車体出口通路幅	5.37m
D : ブーム先端出口通路幅	6.49m

● 120°

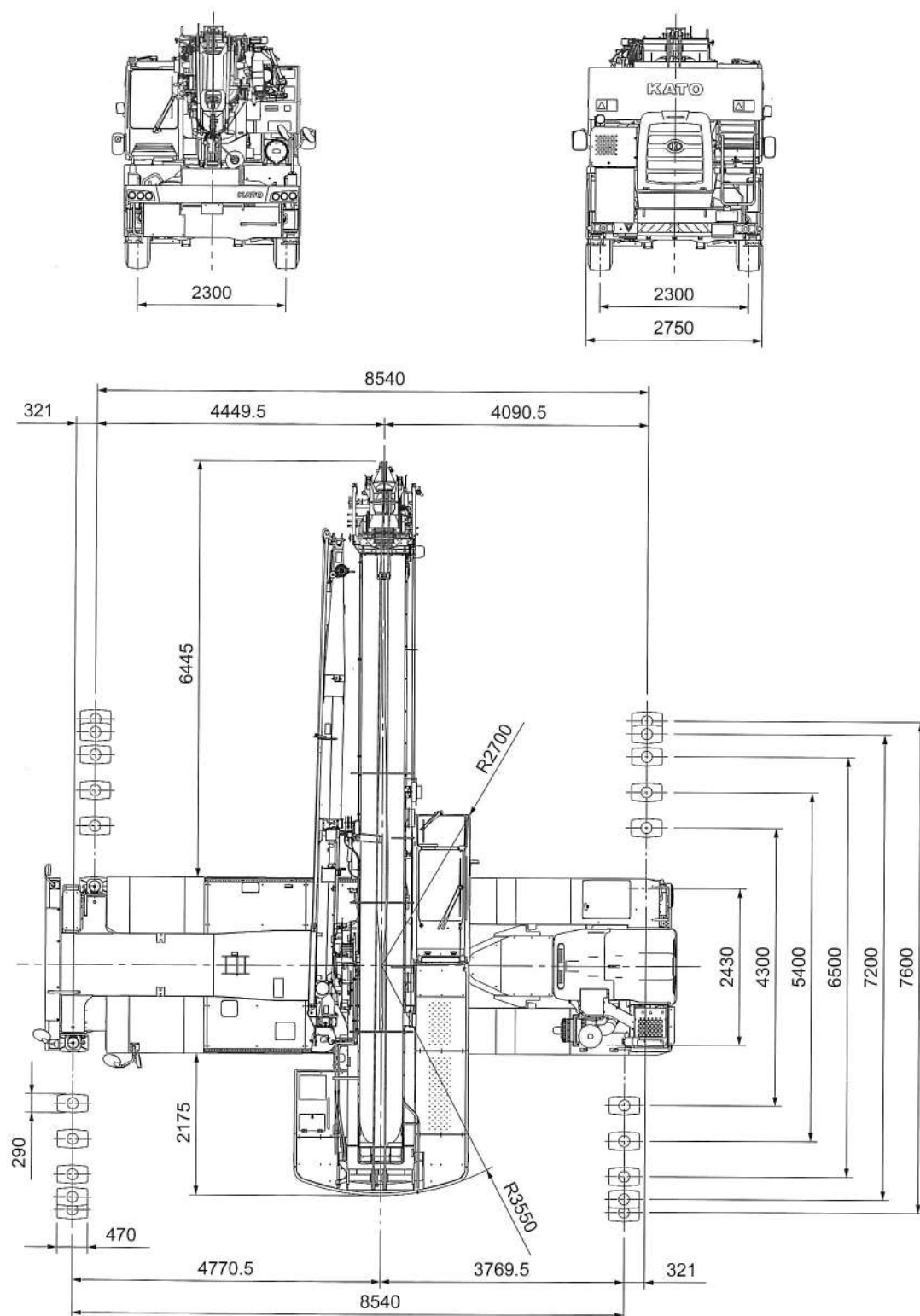


A : 入口通路幅	7.02m
B : 車輪出口通路幅	7.02m
C : 車体出口通路幅	7.92m
D : ブーム先端出口通路幅	8.83m



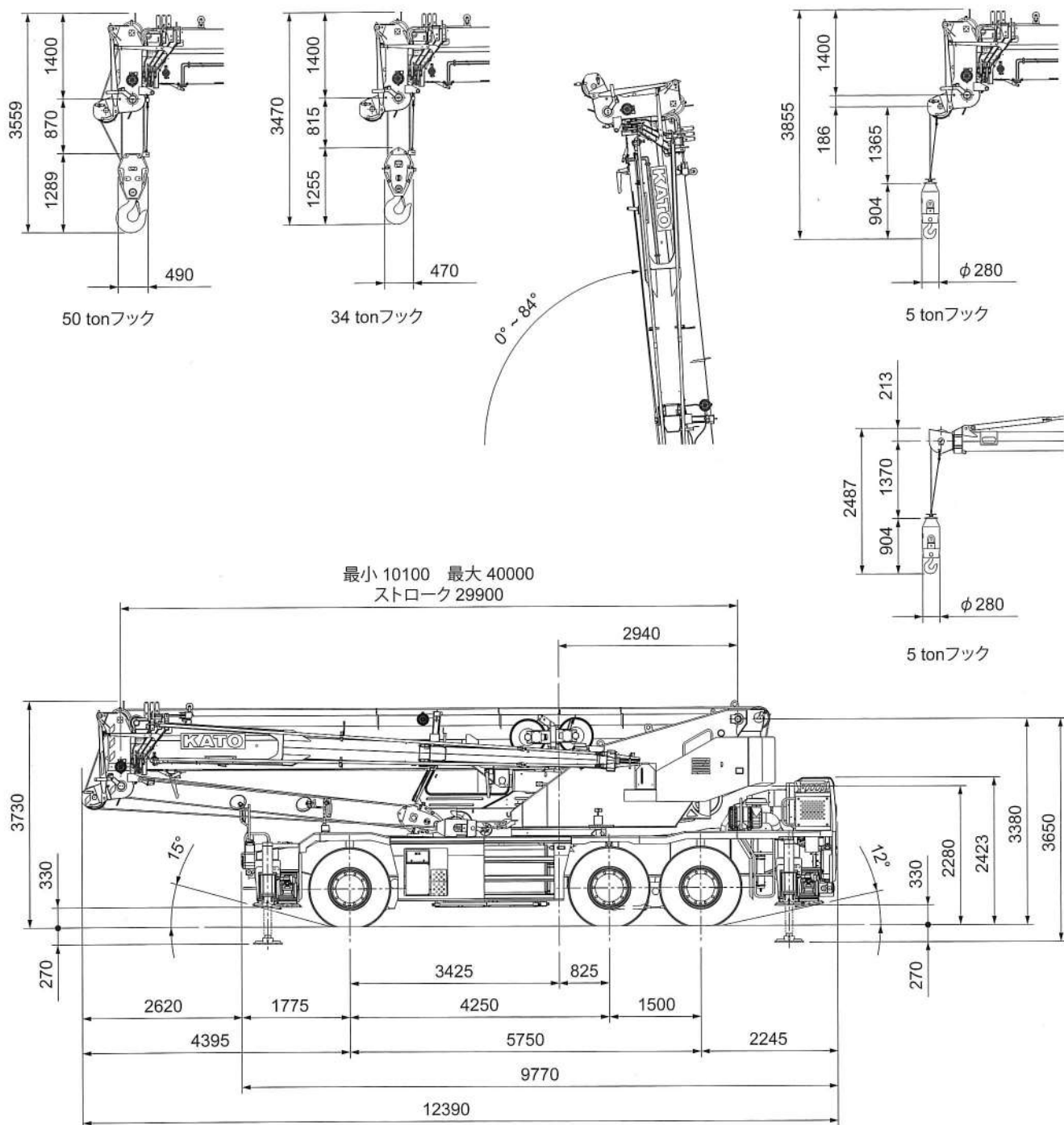
A0 : 車体入口通路幅	6.06m
A1 : 車輪入口通路幅	5.00m
B : 車輪出口通路幅	5.00m
C : 車体出口通路幅	6.06m
D : ブーム先端出口通路幅	7.19m

(注) 上記の数値は計算値です。



縮尺： $\frac{1}{100}$ 単位 (mm)

■ 全体図



ランブブレークオーバーアングル: 20°
サスペンションロック時全高より: -60mm
(サスペンションシリンダー最縮小)

縮尺: $\frac{1}{100}$ 単位 (mm)

※本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

お問い合わせは...

KATO 株式会社 加藤製作所

本 社 / ☎140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号

☎ 03 (3458) 1111 番 (大代表)

ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

C04281

7.2016-7000 (TI) 1



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。