

RX-7 series

HITACHI

Reliable Solutions

リーダレス型基礎機械

A P P L I C A T I O N & A T T A C H M E N T



RX3300

型式：RX3300-7

エンジン定格出力：202 kW (275 PS)

運転質量：39,800 kg

杭の長さ(最大目安)：12.0 m

狭い現場や厳しい地盤に対応 油圧オーガ・油圧バイブロ作業をより簡単に

リーダレス工法に多くの実績を誇る RX シリーズは、多関節フロント構造と日立建機独自の垂直軌跡制御技術により、優れた精度の施工をより簡単な操作で実現できます。現場の声から改良・改善を重ねた New RX-7 シリーズを是非お確かめください。



認定特殊自動車
排出ガス2014年基準
適合車



国土交通省
超低騒音型建設機械
指定機



フロント軌跡制御システム シンプル & スピーディな操作

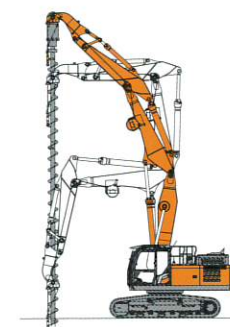
- 軌跡精度 $\pm 50 \text{ mm}^*$
- 軌跡速度 $13.0 \sim 15.0 \text{ m/min}$

フロント軌跡制御システムにより一本の操作レバーで、アーム先端を垂直・水平に移動できます。これにより精度の高い杭打ち作業がより簡単にでき、壁際・高さ制限のある狭い場所での作業性を高め、オペレータの疲労を軽減します。

※仕様値は垂直制御のみの値です。
※地盤や姿勢により、精度が低下する場合があります。



専用操作レバー



8インチマルチファンクションモニタ

標準モニタに RX 専用の情報表示を集約化。フロント先端位置等の機械状態の表示や、各種制御の設定が行えます。



引き抜き力を平均22%アップ

ファーストアームシリンダのボアアップ仕様を標準装備。引き抜き力を平均 22% アップ[※]しました。

※従来機 RX3300-3 のファーストアーム 96 度時比較

セカンドアーム、エクステンションアームの速度UP

TRIAS III 油圧システムにより、セカンドアームおよびエクステンションアームの速度が従来機 RX3300-3 と比較し大幅に上昇しました。

アタッチメントの圧力・流量調整機能

使用するオーガ・バイブロハンマに合わせた圧力・流量の設定がモニタ操作で容易に選択できます。

多様な機能を搭載



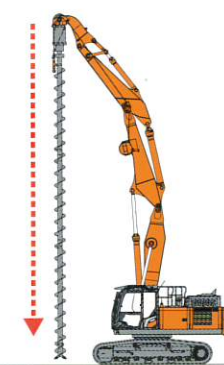
フロント高さ制限

アーム高さ制限機能を装備。電線や電話線などがある場所、橋や高速道路の高架下など、高さ制限のある現場での作業を容易にします。



斜杭打設

地盤に対し、角度をつけた施工も対応できます。最大 30 度まで任意の斜杭角度を設定できます。



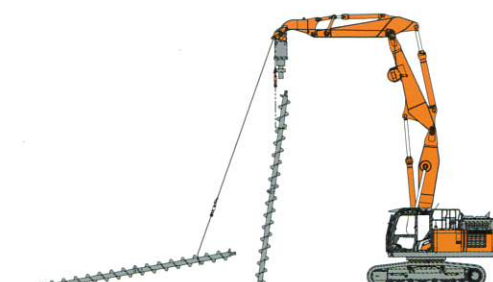
定速制御

地盤改良工法などで、スクリュ先端の移動速度を一定速度に保つ自動制御が可能です。

補助ウインチを標準装備

基礎用作業機の補助ウインチを標準装備し、オーガスクリュや矢板などの引き込み作業が容易に行えます。

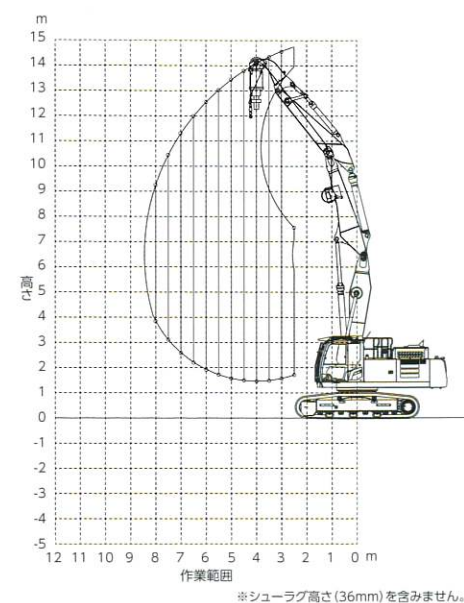
注) クレーン作業に本機を使用することは法令で禁じられています。クレーン作業を行う場合は、オプションのクレーン仕様を装着してください。クレーン仕様を装備していない場合は、基礎用作業機の補助ウインチとしてオーガスクリュの組替え、鋼矢板などの引き込み作業にのみ使用できます。





作業範囲と引抜き力

ファーストアーム角度96度



単位: kN

アーム 端部 地上高 m	作業半径 m									
	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0
14.0	145.0	145.2								
13.0	117.6	117.7	118.9	118.4						
12.0		107.2	107.3	107.8	107.2	104.4				
11.0		103.9	103.9	104.0	103.8	100.8	96.4	86.3		
10.0		106.0	106.0	105.7	103.7	100.3	96.4	86.8	78.3	
9.0	93.8	104.5	114.0	110.7	106.2	101.9	95.5	86.2	78.2	71.1
8.0	96.3	109.1	120.3	116.7	110.6	104.6	94.1	85.1	77.5	70.8
7.0	119.8	132.3	133.5	124.0	114.2	102.3	92.2	83.7	76.4	70.1
6.0	176.6	157.8	141.5	124.7	111.1	99.8	90.3	82.2	75.3	69.3
5.0	182.3	156.7	136.9	121.1	108.2	97.5	88.5	80.9	74.3	68.7
4.0	176.6	152.2	133.3	118.3	106.0	95.8	87.2	79.9	71.1	53.6
3.0	172.3	149.6	131.2	116.6	104.7	93.1	80.9	67.7		
2.0	141.6	125.0	110.2	96.6	83.6	70.5				
1.5	120.0	106.0	92.9							

安全性を高める装備品

Aerial Angle®

(エアリアルアングル)



AERIAL ANGLE®
全周表示例

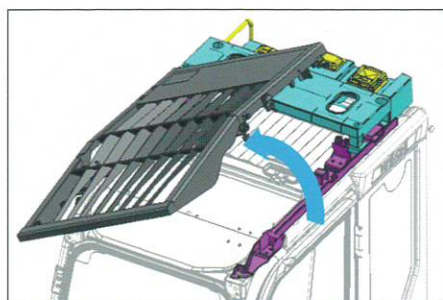


AERIAL ANGLE®
後方+右側方表示例

キャブのモニターでは、AERIAL ANGLE® カメラシステムを使用した270度の俯瞰映像が確認できます。俯瞰映像、または後方と右側方カメラ映像の組み合わせの2つの表示パターンからお好みの映像を選択できます。

キャブ天窓縦柵ガード (OPGレベルII)

OPGレベルII(ISO10262:1998)に対応し、ガードは開閉できます。



キャブ前面上下縦柵ガード (OPGレベルII)

OPGレベルII(ISO10262:1998)に対応し、ガードは開閉できます。

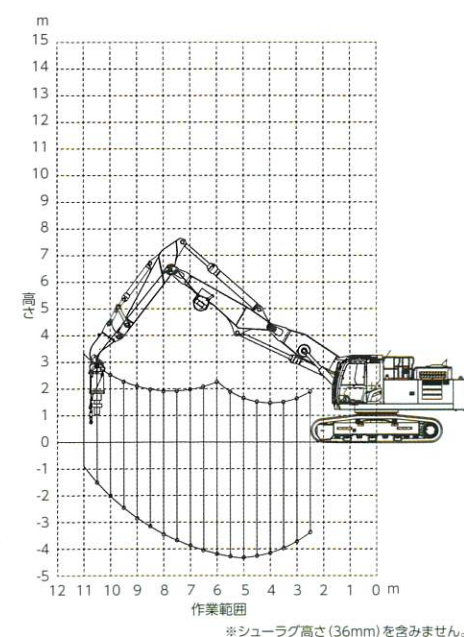


新デザイン パイロットシャットオフレバー

手首の操作のみで、簡単にパイロットシャットオフレバーのロック/解除を行えます。さらに、操作レバー自動ロック機能により、操作レバーまたは走行ペダルを作動状態のまま、ロックレバーを解除すると、ブザーとともにモニターに誤操作であることを警告し、車体の動作を停止する安全機構を備えています。



ファーストアーム角度30度



単位: kN

アーム 先端部 地上高 m	作業半径 m											
	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5	10.0
2.0			76.2	67.7	60.7					38.1	35.1	32.4
1.0	103.0	86.8	75.1	66.1	58.9	53.1	48.1	43.9	40.2	37.0	34.2	31.7
0.0	104.4	87.8	75.5	66.0	58.6	52.6	47.6	43.4	39.8	36.6	33.9	31.5
-1.0	106.7	89.5	76.8	67.0	59.3	53.1	48.0	43.7	40.1	37.0	34.3	32.1
-2.0	109.8	92.2	79.0	68.9	61.0	54.5	49.3	44.9	41.3	38.2	35.8	
-3.0	114.3	96.1	82.4	72.0	63.7	57.1	51.8	47.5	44.1			
-4.0	121.7	102.5	88.4	77.6	69.5							

< 注記 >

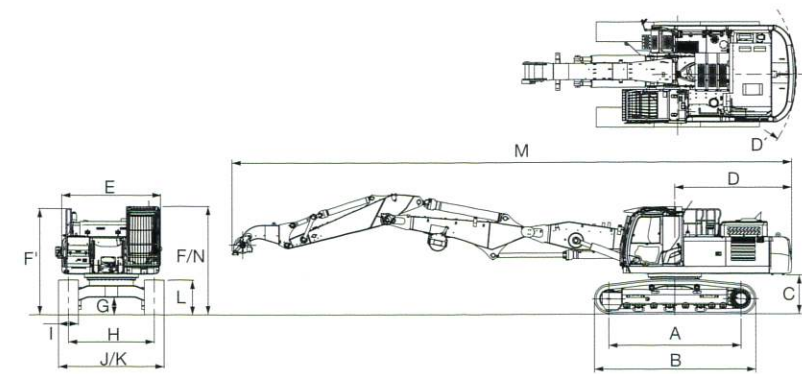
1. 本表の値はアタッチメントを取り付けない状態でのエクステンションアーム先端部の引抜き力を示します。
2. は有効圧力(リリーフ圧力の87%)に基づくもので、その他の値は転倒荷重(側方)の75%以内の値です。
3. サードアームとエクステンションアームの角度が0度の時の値です。エクステンションアームの角度によっては上表の値が減少することがあります。

SPECIFICATIONS

型式	RX3300-7	
クローラ仕様	STD	LC
運転質量 ^{*1}	39,800 kg	40,400 kg
標準シュー幅	600 mm グローサシュー	
性能		
接地圧 ^{*1}	80.5 kPa(0.82 kgf/cm ²)	75.7 kPa(0.77 kgf/cm ²)
旋回速度	6.9 min ⁻¹ (6.9 rpm)	
走行速度 高 / 低	5.0 km/h/3.2 km/h	
登坂能力	36 %(20 度)	
垂直軌跡速度	13～15 m/min	
垂直軌跡精度	±50 mm	
補助ウインチ ^{*2}		
定格ラインプル	2,000 kgf	
巻上・巻下ロープ速度 ^{*3}	26 m/min	
ワイヤロープ径	14.0 mm	
エンジン		
名称	いすゞ 6HK1X	
型式	水冷式6気筒直接噴射式 電子制御式	
定格出力		
ISO 14396:2002	210 kW / 1,900 min ⁻¹ (286 PS / 1,900 rpm)	
ISO 9249:2007(JIS D0006:2010)	202 kW / 1,900 min ⁻¹ (275 PS / 1,900 rpm)	
総行程容積	7.79 L(7,790 cc)	
油圧装置		
油圧ポンプ型式	可変容量形ピストン式 X 3, 歯車式 X 1	
主リリーフ弁セット圧	34.3 MPa	
旋回油圧モータ型式	定容量形ピストン式 X 1	
走行油圧モータ型式	可変容量形ピストン式 X 2	
駐車ブレーキ型式	機械式	
油類の容量		
燃料容量 (軽油)	630.0 L	
作動油タンク容量	全量 298 L(タンク基準レベル 198)	
エンジンオイル容量	48.0 L	
尿素水タンク容量	70.0 L	
排出ガス規制届出情報		
特定特殊自動車の車名および型式	日立 RX3300-7	
特定原動機の名称および型式	いすゞ 6HK1XDEV	

(注) ※1印は、600mm グローサシュー、クレーン仕様、標準アタッチメント質量 1,750kg を装着した場合。
※2印は、基礎機械用の補助ウインチです。クレーン/作業はできません。
※3印は、1本掛けフック、ドラム1層目での値。

寸法



型式	RX3300-7	
クローラ仕様	STD	LC
A タンブラ中心距離	3,730	4,050
B クローラ全長	4,630	4,950
*C 旋回体後部下端高さ	1,160	
D 後端長さ	3,590	
D' 後端旋回体半径	3,600	
E 旋回体全幅	2,990	
F キャブ高さ	3,290	
F' 旋回体高さ	3,230	
*G 最低地上高	500	
H トラックゲージ幅	2,590	
I シュー幅	600	
J クローラ全幅	3,190	
K 全幅	3,190	
*L シュー高さ	1,060	
M 全長	17,210	
N 全高	3,290	

(注) *印はシューラグ高さを含みません。

装備品一覧

エンジン		エンジン	
アイソレーションエンジンマウント	●	電気燃料供給ポンプ	●
後処理装置	●	特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合エンジン	●
アルミ製インタークーラ / ラジエータ / オイルクーラ	●	二層式燃料メインフィルタ	●
エアクリーナダブルフィルタ	●	燃料クーラ	●
プレクリーナ付きエアクリーナ	○	燃料プレフィルタ (水分分離機能付き)	●
エキスパンションタンク	●	ファンガード	●
エンジンオイルドレンカブラー	●	防塵ネット	●
オートアイドリングストップ	●	ConSite OIL (エンジンオイル)	●
オートアイドル	●	DEF/AdBlue® タンク	●
オルタネータ 90 A	●	DEF/AdBlue® タンク入口ストレーナおよび拡張フィルア	●
カートリッジ式エンジンオイルフィルタ	●	HP/PWR/ECO パワーモードスイッチ	●
寒冷時燃料抵抗弁 (リサークュレーションフィルタ)	●		

●:標準装備 ○:オプション

油圧システム	
ファーストアーム落下防止弁 ^{*1}	○
セカンドアーム / サードアーム / エクステンションアーム落下防止弁 ^{*2}	●
アンチドリフトバルブ	●
作業モード (オーガ / バイプロ)	●
サクションフィルタ	●
作動油タンク (高性能フルフローフィルタ付き)	●
旋回揺戻し弁	●
パイロットフィルタ	●
アタッチメント用の可変リリーフバルブ	●
メインリリーフバルブ付きコントロールバルブ	●
目詰まりインジケータ付きフルフローフィルタ	○
ConSite OIL (作動油)	●
TRIAS III 油圧システム	●

^{*1} 印は、クレーン仕様時は標準搭載です。
^{*2} 印は、エクステンションアームについてはロード側のみ搭載です。

キャブ	
CRES VII「労働安全衛生法ヘッドガード基準適合キャブ」	●
全天候型振動抑制スチールキャブ	●
ウインドウォッシャー (前窓2カ所)	●
ウインドウォッシャー (天窓1カ所)	●
コンソール前方ドリンクホルダ	●
エアコン送風機能付きドリンクホルダ	●
エアコン送風機能付きボックス	●
液体封入式キャブマウント	●
エンジン停止スイッチ	●
回転式ルーパ (デフロスタ)	●
外気導入式加圧フルオートエアコン	●
間欠機能付きワイパ	●
キーシリンダーライト	●
キャブ前面上下縦横ガード ISO (OPG) レベルII適合 (ISO 10262 : 1998)	●
キャブ天井縦横ガード ISO (OPG) レベルII適合 (ISO 10262 : 1998)	●
キャブ右窓ガードパイプ	●
P5A 適合 (ISO16936-1 : 2020) 合わせガラス窓 (前面・天井)	●
緊急脱出用ハンマ	●
ゴム製ラジオアンテナ	●
小物入れ	●
コンソール高さ調整機能	●
操作レバー自動ロック	●
左前窓の開閉機能	●
サンスクリーンローラータイプ (フロントまたはサイドおよびリアウィンドウ)	○
シート:固定シート (布張り)	●
シート:エアサスペンションシート (ヒーター付き)	○
巻き取り式シートベルト (リマインダ機能付き)	●
スマートフォンホルダ	●
スライドカーテン付き透明天窓	●
ダブルスライドシート	●
NS キー	●
電子キーロックシステム ^{*3}	○
H800 キー	○
電気二重ホーン	●
ドキュメントホルダ	●
パイロットシャットオフレバー	●
ハンズフリー通話デバイス	●
フットレスト (左足用)	●
フロアマット (分割式)	●
マルチモニタシステム	●
リアトレイ	●
ワイドビューワイパ	●
天窓ワイパ	●
Bluetooth® 接続対応 AM-FM ラジオ	●
LED ルームライト	●
USB 充電ポート	●
2スピーカー	●
8インチモニタ	●
12V および24V 電源	●
消火器 (6号)	○
アタッチメント操作用右ペダル	●
RX 用コントロールレバー	●
水準器	●

^{*3} 印は、デンキー機能と併用することはできません。

ライト	
作業灯ディレイ機構	●
LED キャブ上作業灯 (2個)	○
LED キャブ上作業灯 (4個)	○
LED キャブ後方作業灯	○
LED 作業灯 (サードアーム左側 / 車体右側)	●
LED 周囲照明	○
LED サードアーム作業灯 (両側)	○

上部旋回体	
機体側面整備用ドア (鍵付き)	●
グリースガン (充電式)	○
工具箱 (鍵付き)	●
作動油レベルゲージ	●
乗降用ハンドレール	●
滑り止めプレート	●
旋回体アングカパー	●
旋回体アングカパー (強化型: 6.0 mm)	○
旋回パーキングブレーキ	●
建屋上ハンドレール	●
電動給油装置 ^{*4} (自動停止機能とフィルタ付き)	○
燃料キャップ (鍵付き)	●
燃料レベルフロート	●
サイドミラー (左 / 右)	●
バッテリー 2 X 135 Ah	●
バッテリーディスコネクトスイッチ (2way)	●
8,400 kg カウンタウエイト	●

^{*4} 印は、グリースガン (充電式) を装着する場合、取付けできません。

下部走行体	
グリース注入式トラックアジャスタ	●
けん引穴 (軽量物用)	●
上ローラ	●
標準下ローラ	●
走行方向誤認防止マーク (トラックフレーム)	●
走行モータカバー	●
タイダウンブラケット (4個)	●
駐車ブレーキ	●
トラックアンダーカバー ^{*5}	○
トラックガード (3個)	●
トラックガード (フル)	○
トラックサイドステップ (ボルト脱着タイプ)	●
ピンシール付きトラックリンク	●
ボルトオンスプロケット	●
600 mm トリプルグローサシュー	●
600 mm 強化型トリプルグローサシュー	○
700 mm トリプルグローサシュー	○
800 mm トリプルグローサシュー	○
600 mm フラットシュー	○
600 mm ダブルグローサシュー	○

^{*5} 印は、後付けはできません。

フロントアタッチメント	
フロント集中給脂 (ファーストアーム根本 / サードアーム先端)	●
ダストシール付きバケットピン	●
フランチジ付きピン	●
バケット A リンク	●
バケット B リンク	●
RX 用標準アーム	●
ファーストアームシリンダ (ボアアップ)	●
エクステンションアーム (上面補強)	○
エクステンションアームホースガイド (開閉式)	○
垂直・水平軌跡制御	●
斜杭制御	●
定速軌跡制御	●
フロント最大高さ・深さ制限	●
フロント最大・最小作業範囲制限	●

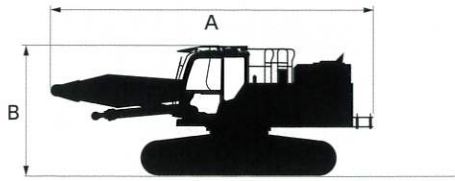
アタッチメント	
RX 用標準アタッチメント配管	●
バイプロ旋回配管	○
パイロットアキュムレータ	●
オーガ速度切換弁	●
過巻防止装置	●
バイプロチャック圧力監視装置	●

その他	
情報コントロール	●
走行警報装置	●
追加旋回灯および追加ブザー	●
付属工具	●
AERIAL ANGLE® (ステーションナリモード付き)	●
Global e-Service Owner's site (携帯通信ユニット)	●
Global e-Service Owner's site (衛星通信ユニット)	○
SC 塗装	●
施工管理計出力ポート	●
クレーン仕様 ^{*6/*7/*8}	○

^{*6} 印は、後付けはできません。
^{*7} 印は、クレーン仕様時はロードセルでの荷重検知のため、2本掛けフックとなります。
^{*8} 印は、クレーン仕様の装備がない場合、また装備していても安全装置が作動しない状態でのクレーン/作業は違法です。

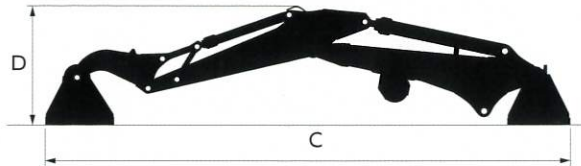
SPECIFICATIONS

輸送寸法



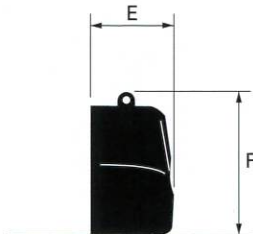
本体

仕様	長さ(A) X 高さ(B) X 幅 mm	重量 kg	
		STD	LC
本体	8,140 X 3,290 X 3,190	24,100	24,700



フロントアッセン

仕様	長さ(C) X 高さ(D) X 幅 mm	重量 kg
フロントアッセン(置き台付き)	9,930 X 2,250 X 1,690	7,130



カウンタウエイト

仕様	長さ(E) X 高さ(F) X 幅 mm	重量 kg
カウンタウエイト	760 X 1,250 X 2,950	8,400

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。機械の色および内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。また、オプション品を含んでいる場合もあります。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- 本機の運転には、機体質量3トン以上の建設機械の運転に必要な『車両系建設機械(基礎工事用)運転技能講習修了証』の取得が必要です。また5トン未満のクレーン作業をするときは『小型移動式クレーン運転技能講習』、玉掛け作業をするときは『玉掛け技能講習』の修了が必要です。
- 「ZAXIS」、「AERIAL ANGLE」、「ConSite」は、日立建機(株)の登録商標です。
- 「Bluetooth」は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

日立建機株式会社

東京都台東区東上野 2-16-1 〒110-0015
☎(03)5826-8150
www.hitachicm.com/global/ja/

日立建機日本株式会社

埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒340-0004
☎(048)935-2111
japan.hitachi-kenki.co.jp



お近くの販売店を検索できます。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは、お近くの日立建機販売店へ



SHIROTA

SA-10000

油圧オーガー

オーガー有効長
1950mmの低空頭

特長

- オーガー有効長1950mmの低空頭
- 動力はベースマシン(油圧ショベル、ラフテレーンクレーン、テレスコピッククローラクレーン等)より
- 供給できるため様々なベースマシンに取付可能
- 大型のベースマシンに取付けができ最大限のパワーを発揮できる
- ユニバーサルブラケットを採用し左右の傾斜にも対応

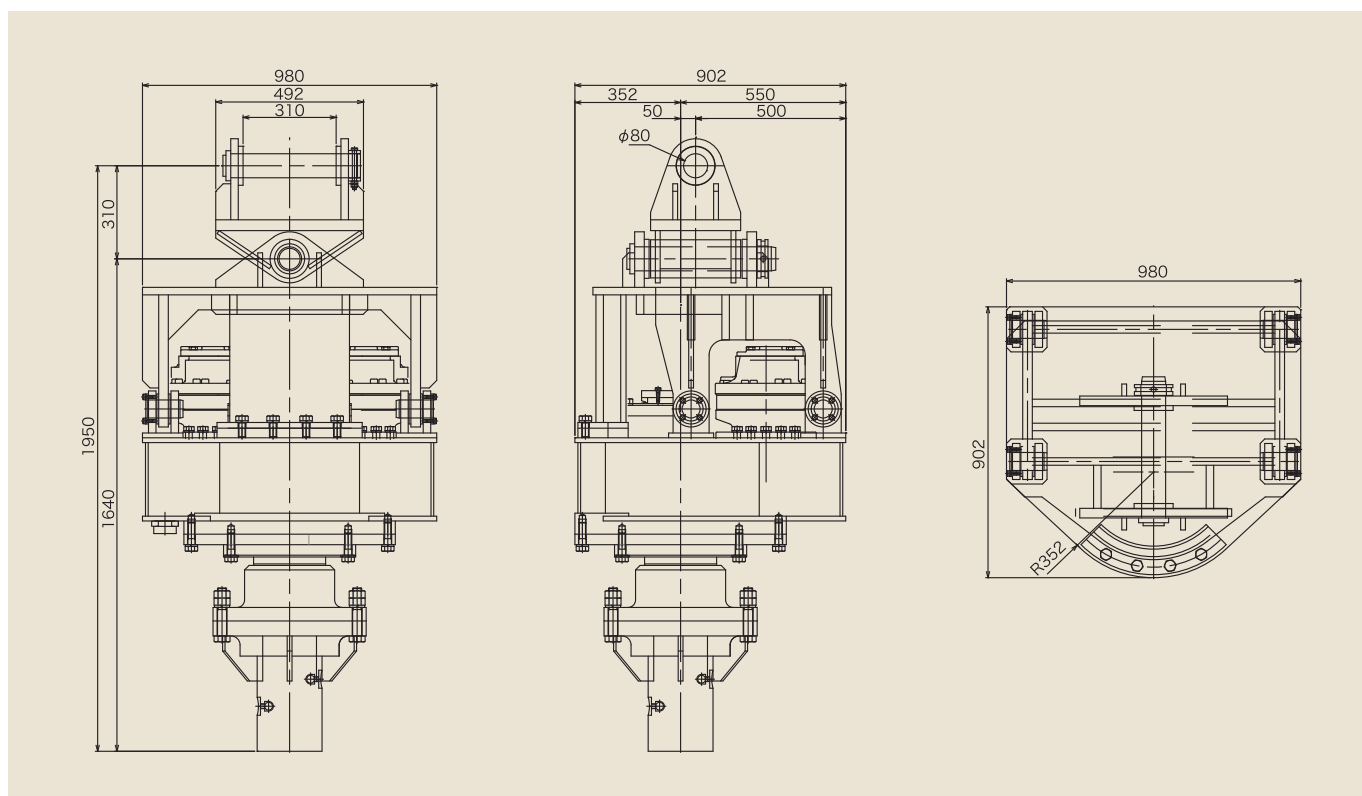


主要諸元

	低速	高速
トルク(34.3MPa)	98.9kN・m (10.1tf・m)	49.5kN・m (5.05tf・m)
回転数(260L/min)	12.8min ⁻¹	25.6min ⁻¹
最大使用流量	260L/min	
最高使用圧力	34MPa	
質量	2000kg	



寸法図



製造元

小型・軽量・低空頭・パワフルマシン製造販売

SHIROTA 株式会社 シロタ

■ 本社・工場

〒571-0008 大阪府門真市東江端町8番43号
TEL.072-884-1212(代表) FAX.072-885-7580

<http://www.k-shirota.co.jp>

